

Verdere industrialisatie -> Impact op zwaar vrachtverkeer.

Extreme toename van zwaar vrachtverkeer op de enige ontsluitingsroute

Straalseweg – Schandelo – Heideweg - Kraneveld

Uitgangspunten

Status	Verwachte ontwikkelingen
2020	Geeft actuele situatie, gebaseerd op onderzoek BioVerbeek 2020
2023	BioVerbeek realiseert Biomeiler -> ontsluiting via weg langs Zwarte Water BioVerbeek realiseert uitbreiding van ca 5 ha -> Ontsluiting via Muldersweg - Straalseweg
2023	Xaam realiseert hoge kas met zonnepanelen, 15 ha met 3/4 lagen teelt Via verlichting is ook nachtteelt mogelijk -> schatting productie -> 4x BioVerbeek
2030	Schandelo zal verder moeten verduurzamen. De Biomeiler blijkt een succesvolle oplossing. Andere bedrijven breiden uit met ca 10-15 ha. Tevens worden er nog eens 2 Biomeilers gerealiseerd.
Referenties	
LLTB	Verkenning energie & verduurzaming glastuinbouw Limburg SAS-2018-01817 (Uitkomsten voor Schandelo)
BioVerbeek	Verkeersonderzoek BioMassaInstallatie BioVerbeek door "BuitenRuimte" 2019BIO01 – RC01
Overig	In periode 2010 - 2020 zijn er ook bedrijven gestopt. Maar daarnaast waren er ook uitbreidingen. Voor deze berekening veronderstellen we dat + en - elkaar opheffen.

